

- c) vytváří a využívá osobní myšlenková (mentální) schémata a myšlenkové (mentální) mapy ... pro prostorové vnímání a hodnocení míst, objektů, jevů a procesů v nich. ...
- d) porovnává předpoklady a hlavní faktory pro územní rozmístění hospodářských aktivit
- e) lokalizuje na mapách hlavní jádrové a periferní oblasti z hlediska osídlení a hospodářských aktivit

Uvedená výuková prezentace může také sloužit pro rozvoj kompetencí k učení a kompetencí komunikativních, upevňuje a rozvíjí žákovy schopnosti a dovednosti v oblasti práce s informačními a komunikačními technologiemi.

Výuková prezentace je vhodná pro žáky 2. stupně ZŠ a nižšího stupně gymnázií.

6. Stručný popis prezentace

Uvedená výuková prezentace je věnována železničním koridorům na území Česka. Pomocí mapových náčrtů a problémových úloh (vyhledávání údajů, práce s mapou a mapovými náčrti, tvorba vlastního mapového náčrtu, práce s mapou železniční sítě, práce s jízdním řádem, práce s internetem) seznamuje žáky s uvedeným tématem, rozvíjí jejich schopnost vyhledávat, utřídit a zpracovat potřebné informace.

strana 1: titulní list

strana 2-5: úkoly k přemýšlení, diskuse

strana 6-10: práce s mapovými náčrti, pojem generalizace, vyhledávání a doplňování názvů vyznačených významných železničních uzlů, práce s atlasem, vyhledání návaznosti na zahraniční tratě, diskuse

strana 11-13: tranzitní železniční koridory v kontextu s panevropskými koridory, porovnání, diskuse, odkazy na internet, práce s internetem

strana 14-15: práce s mapou železniční sítě, úkoly

strana 16-17: práce s jízdním řádem, úkoly, vhodná práce ve skupinách

strana 18: mapový náčrtek vhodný k tisku

strana 19: probrouzdejte internet, odkazy na vybrané vhodné webovské stránky

strana 20: závěrečná strana

7. Doporučení, poznámky

Prezentace je ve formátu pdf, k jejímu otevření je potřeba Adobe Reader (lze jej volně stáhnout z internetu).

Při prezentaci je doporučeno promítat tak, aby vlastní listy byly co největší. Po spuštění programu Adobe Reader a otevření souboru s prezentací stiskneme kombinaci kláves „Ctrl“ a „L“. Zobrazí se pouze vlastní listy bez postranních lišt. Mezi jednotlivými listy se přepínáme pomocí kláves „Page Up“ a „Page Down“.

Je vhodné, aby při použití této prezentace byl alespoň jeden počítač v učebně připojen k internetu.

ŽELEZNIČNÍ KORIDORY V ČESKU

CO JE TO ŽELEZNIČNÍ KORIDOR?

ÚKOL:

Z níže uvedeného seznamu slov vyber ta, která charakterizují železniční koridor. Vybraná slova podtrhni.

dlouhá čekání mezi spoji

pomalé nekvalitní cestování

vysoké rychlosti

úzkokolejka

umožňuje propojení s okolními státy

lokální trať

spojuje významná města

kvalitní cestování

vlak jede dvakrát denně

elektrifikace

běžné rychlosti

motorový vlak

hlavní dopravní tepna

mezinárodní linky

CO JE TO ŽELEZNIČNÍ KORIDOR?

ÚKOL:

Z níže uvedeného seznamu slov vyber ta, která charakterizují železniční koridor. Vybraná slova podtrhni.

dlouhá čekání mezi spoji

pomalé nekvalitní cestování

vysoké rychlosti

úzkokolejka

umožňuje propojení s okolními státy

lokální trať

spojuje významná města

kvalitní cestování

vlak jede dvakrát denně

elektrifikace

běžné rychlosti

motorový vlak

hlavní dopravní tepna

mezinárodní linky

CO JE TO ŽELEZNIČNÍ KORIDOR?

ÚKOL:

Pokus se vymyslet další slova a slovní spojení, která by charakterizovala železniční koridor.

CO JE TO ŽELEZNIČNÍ KORIDOR?

ÚKOL:

Pokus se vymyslet další slova a slovní spojení, která by charakterizovala železniční koridor.

ÚKOL:

Znáš tyto zkratky? Co znamenají?

R 675

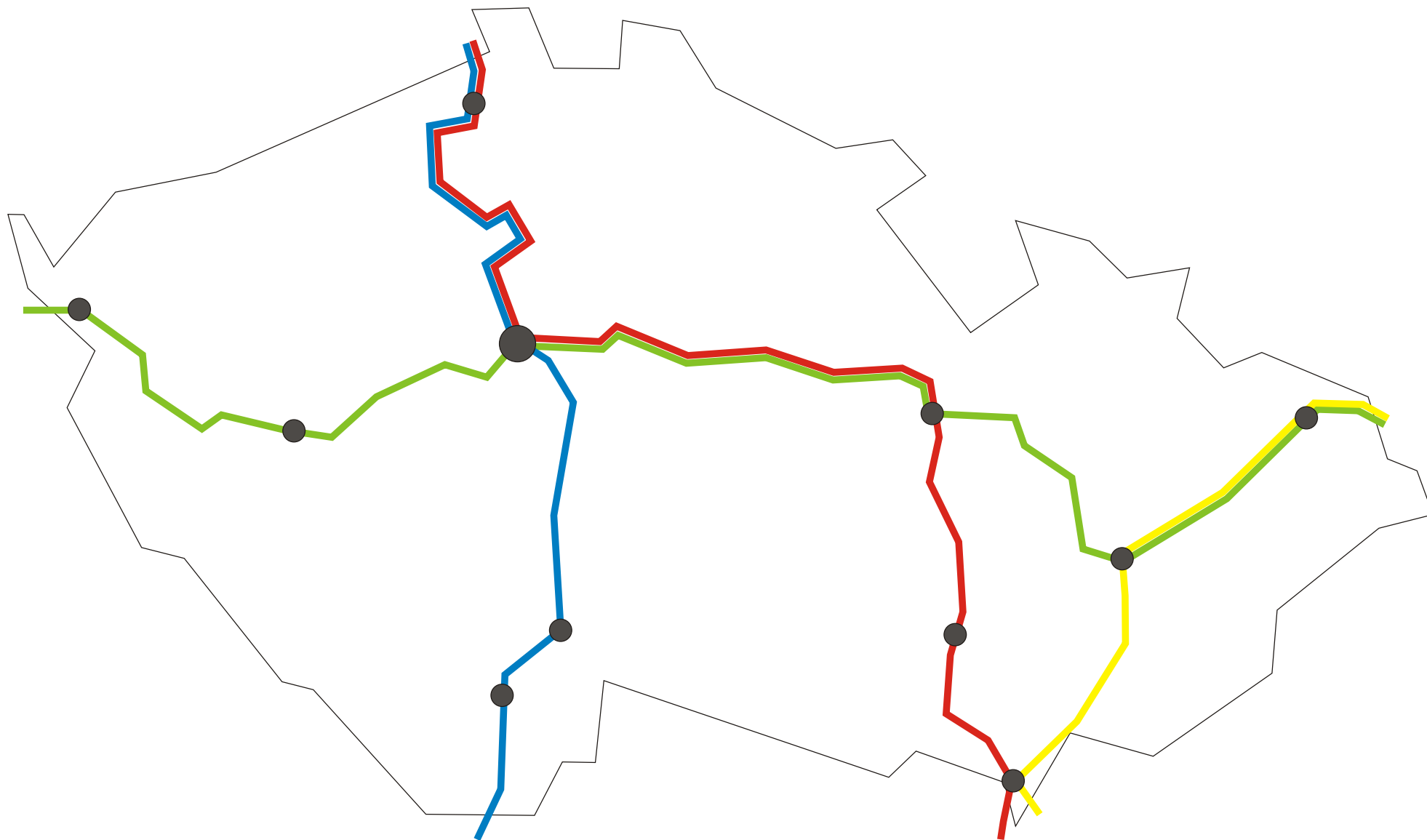
EX 521

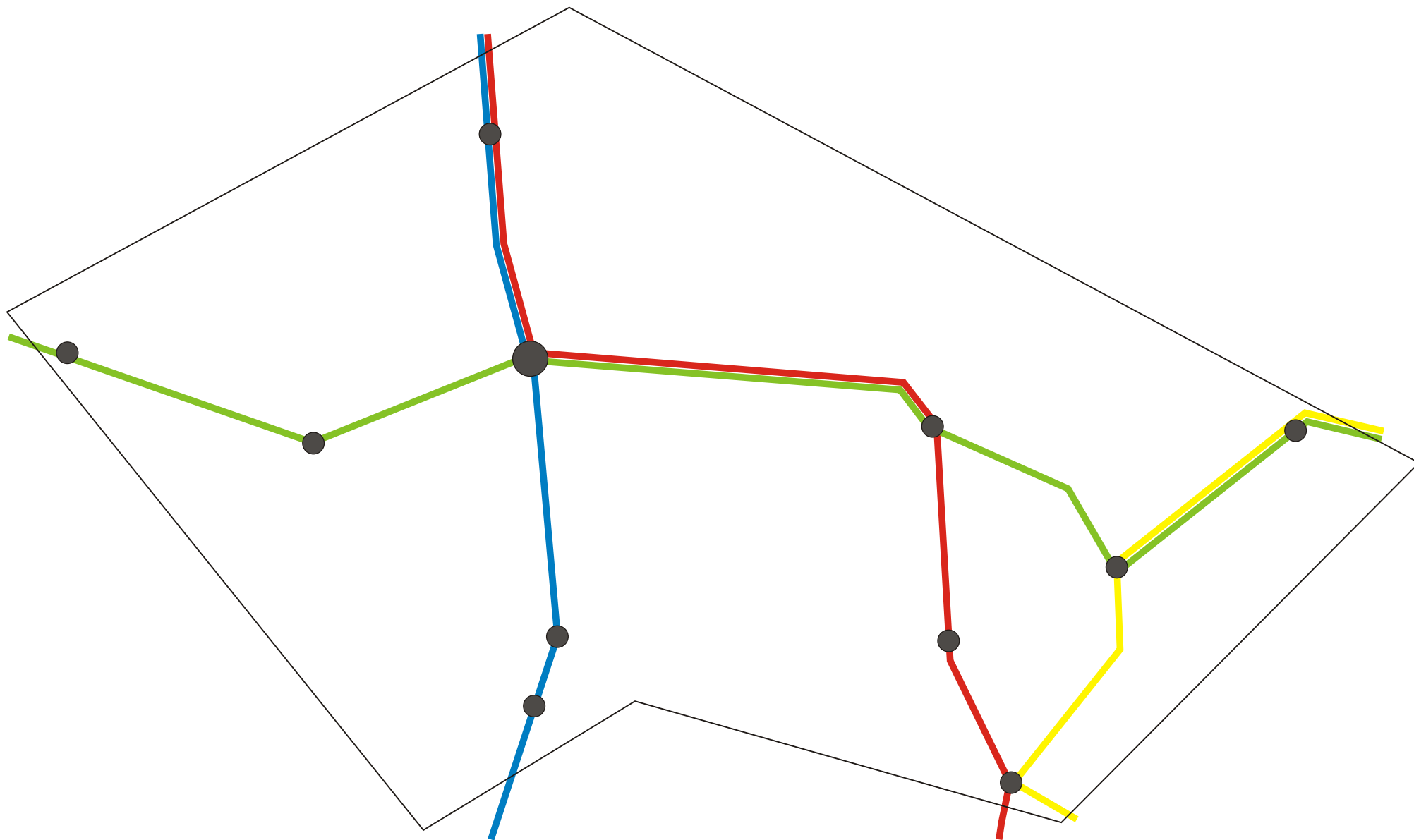
Sp 1677

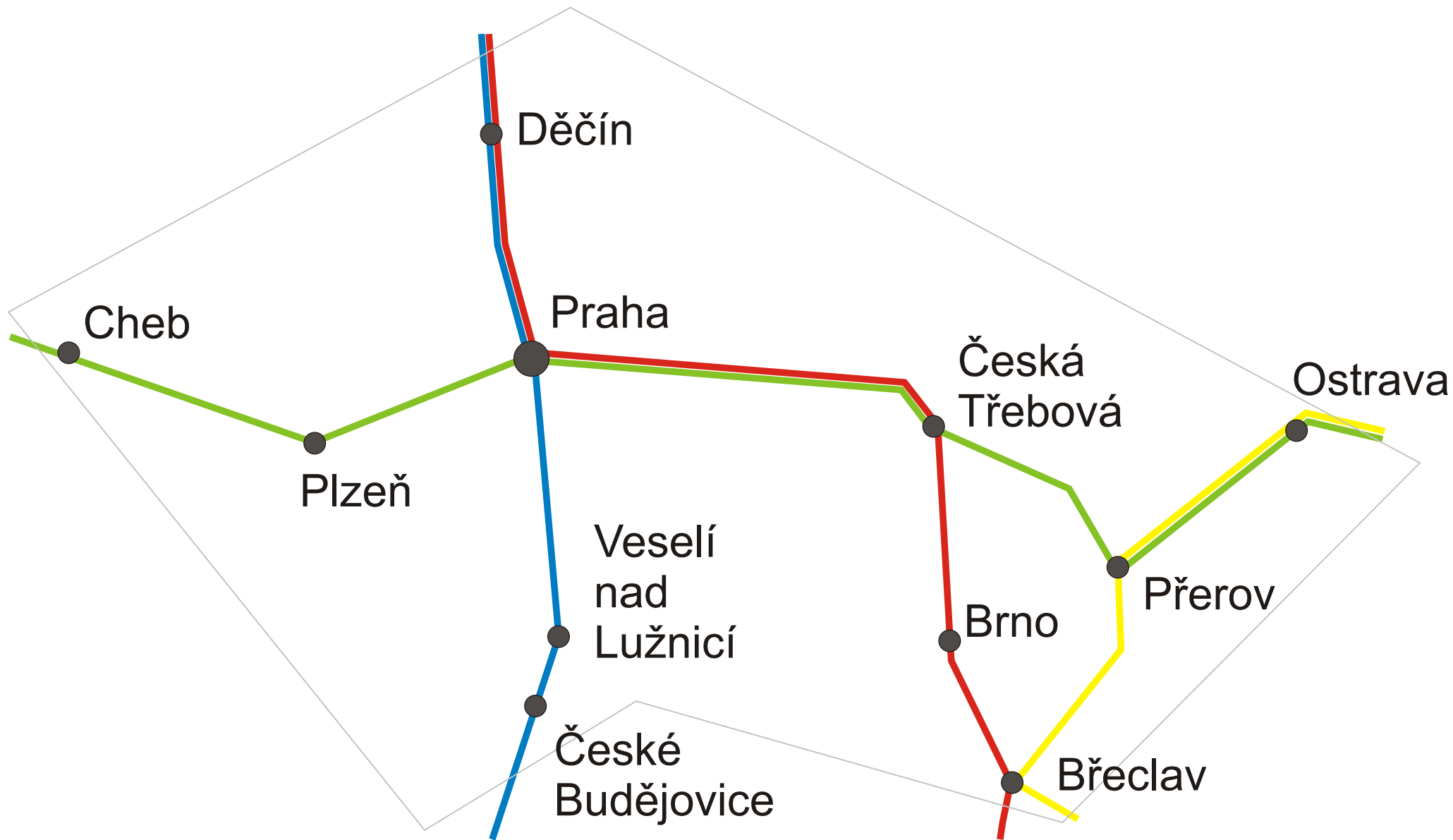
Os 4211

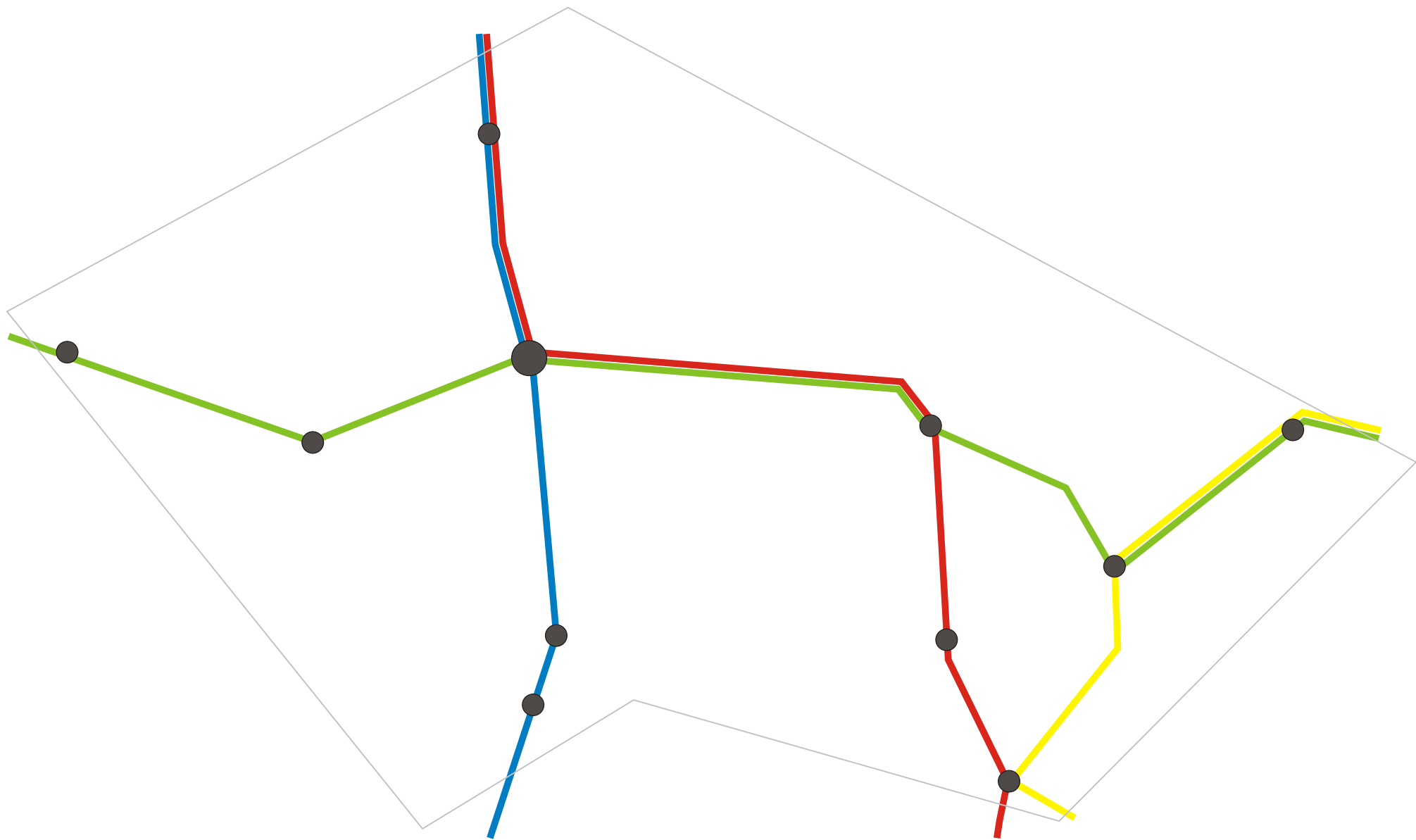
EC 131

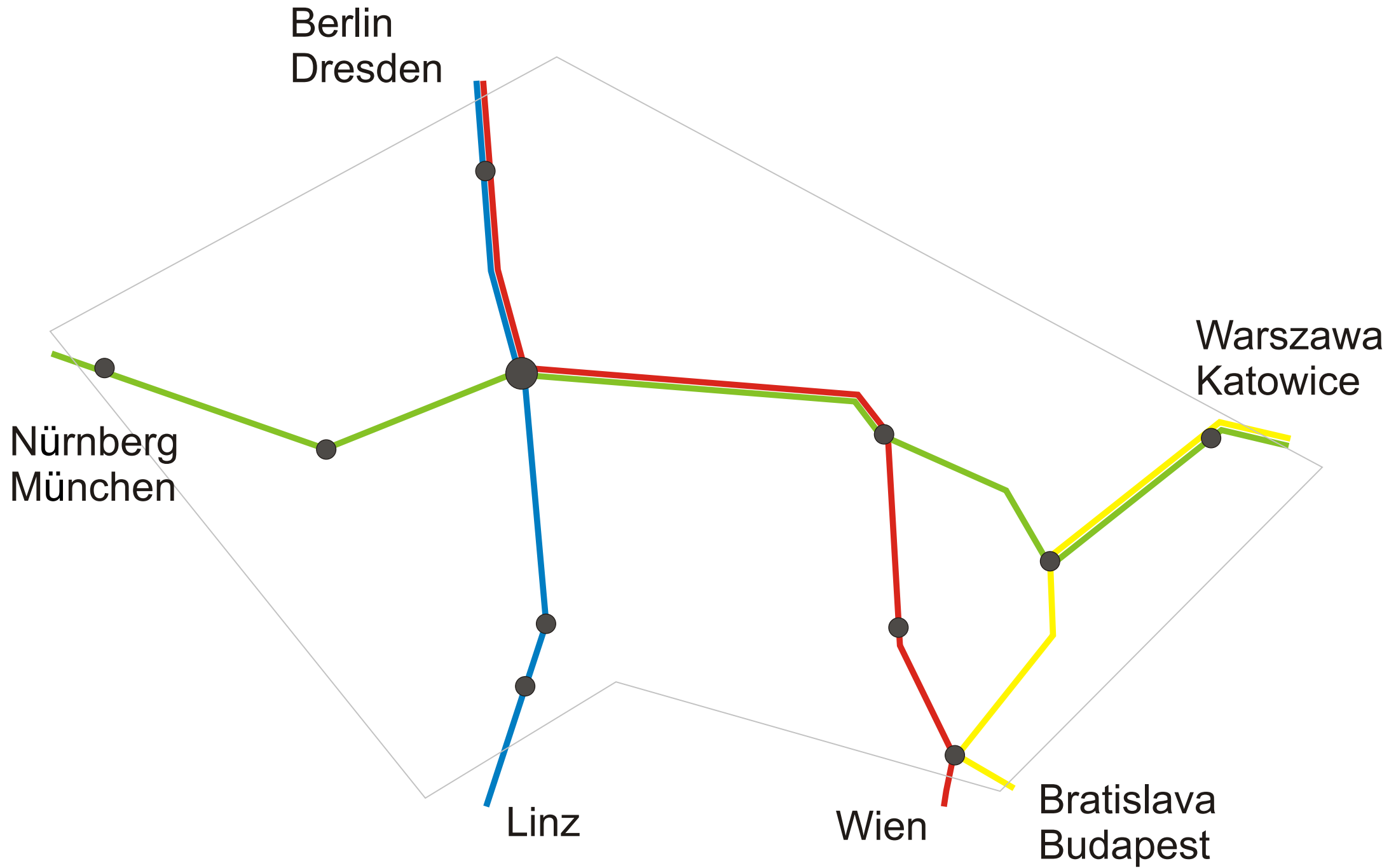
Vindobona











PANEVROPSKÉ KORIDORY

Přes území Česka vedou trasy dvou panevropských koridorů.

Panevropský koridor IV (<http://www.unece.org/trans/main/ter/Countries/Corridors/corr4.jpg>)

Panevropský koridor VI (<http://www.unece.org/trans/main/ter/Countries/Corridors/corr6.jpg>)

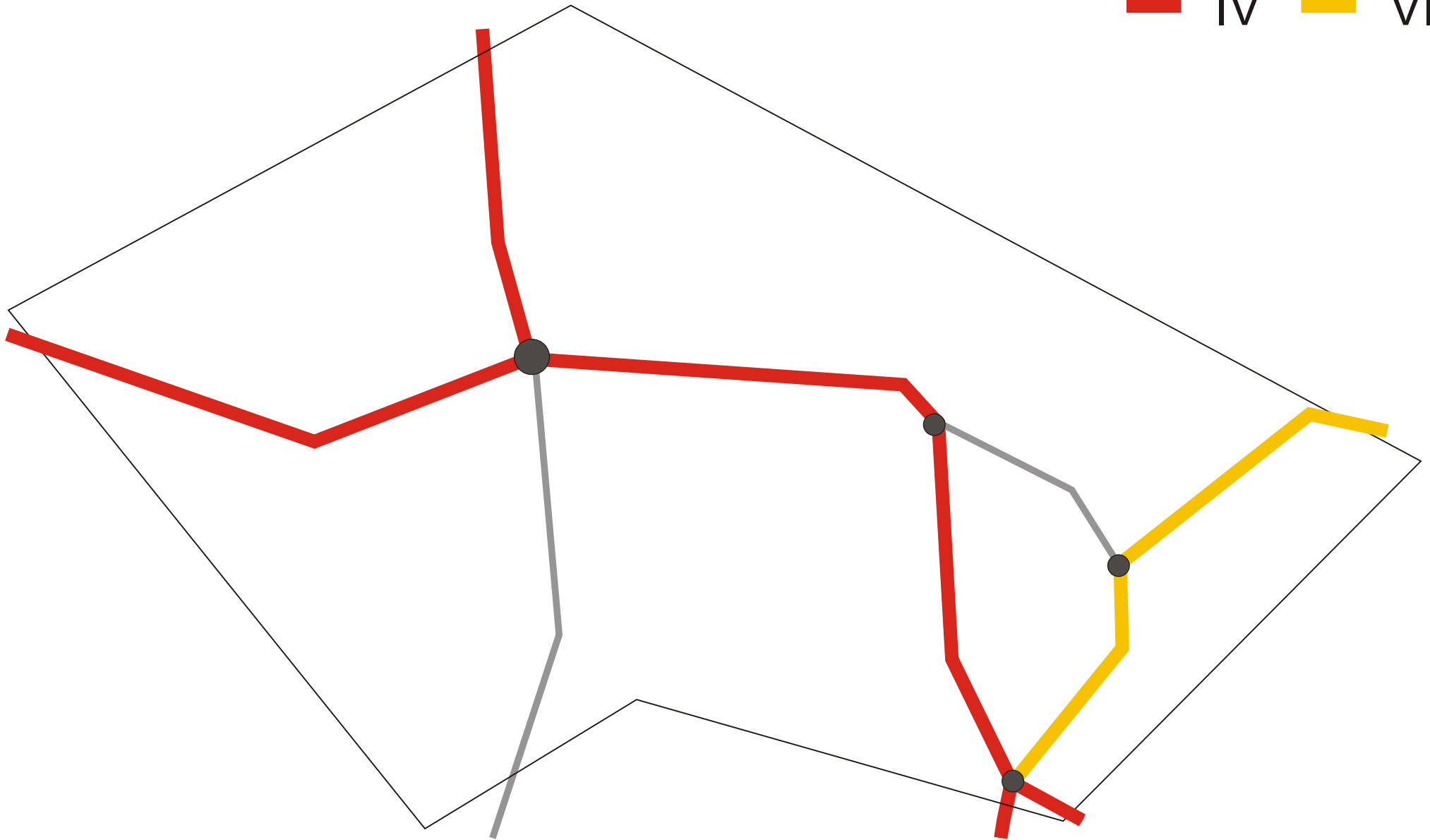
ŽELEZNIČNÍ TRANZITNÍ KORIDORY

Jako tranzitní železniční koridory (zkráceně: železniční koridory) jsou v Česku označeny hlavní železniční tratě významné pro mezinárodní dopravu.

I., II., III. a IV. železniční tranzitní koridor

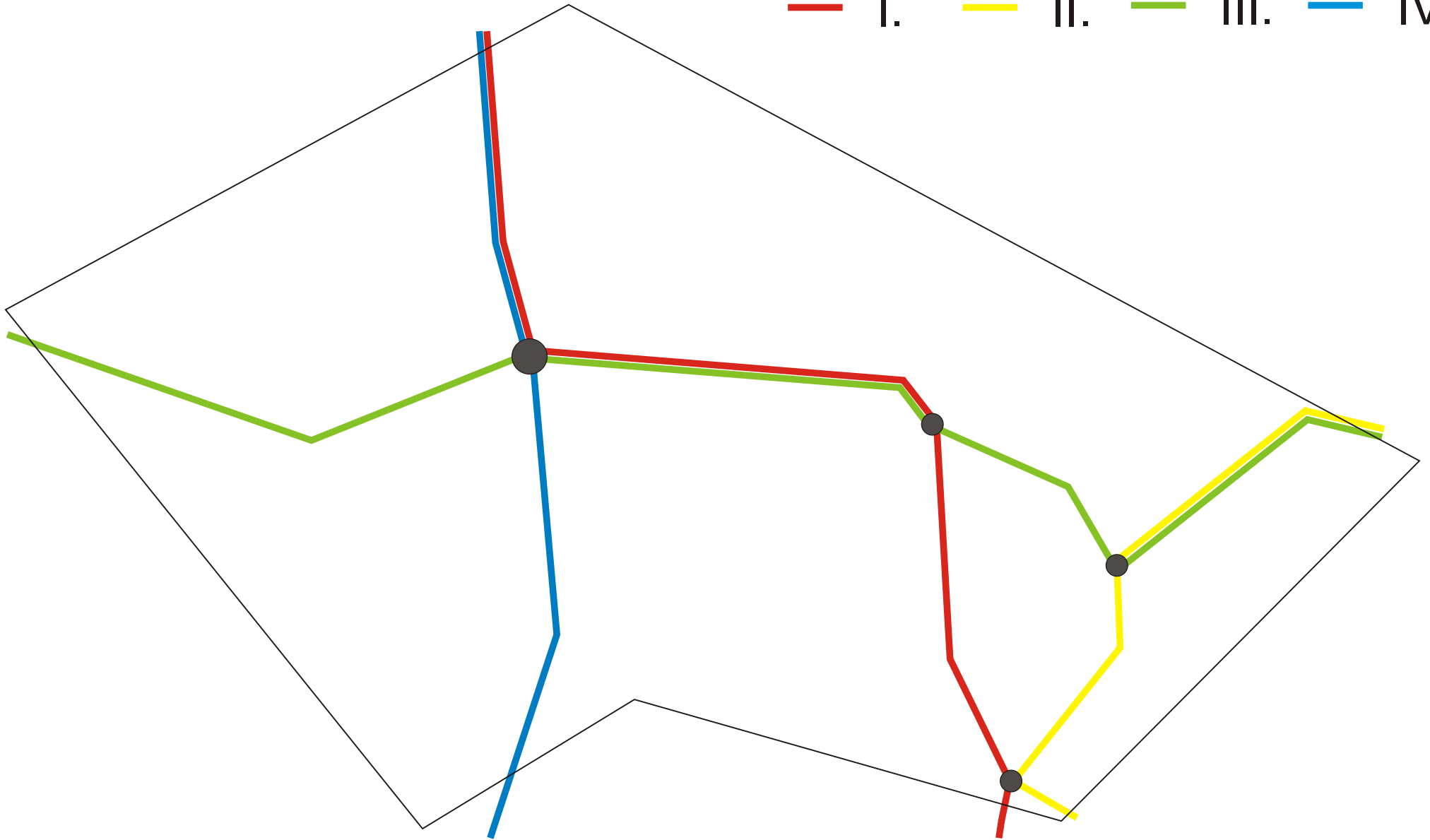
Panevropské koridory

— IV — VI



Železniční transnitní koridory

I. II. III. IV.



PRÁCE S MAPOU ŽELEZNIČNÍ SÍTĚ

ÚKOL

Na stránkách Českých drah si stáhněte a vytiskněte mapu železniční sítě.

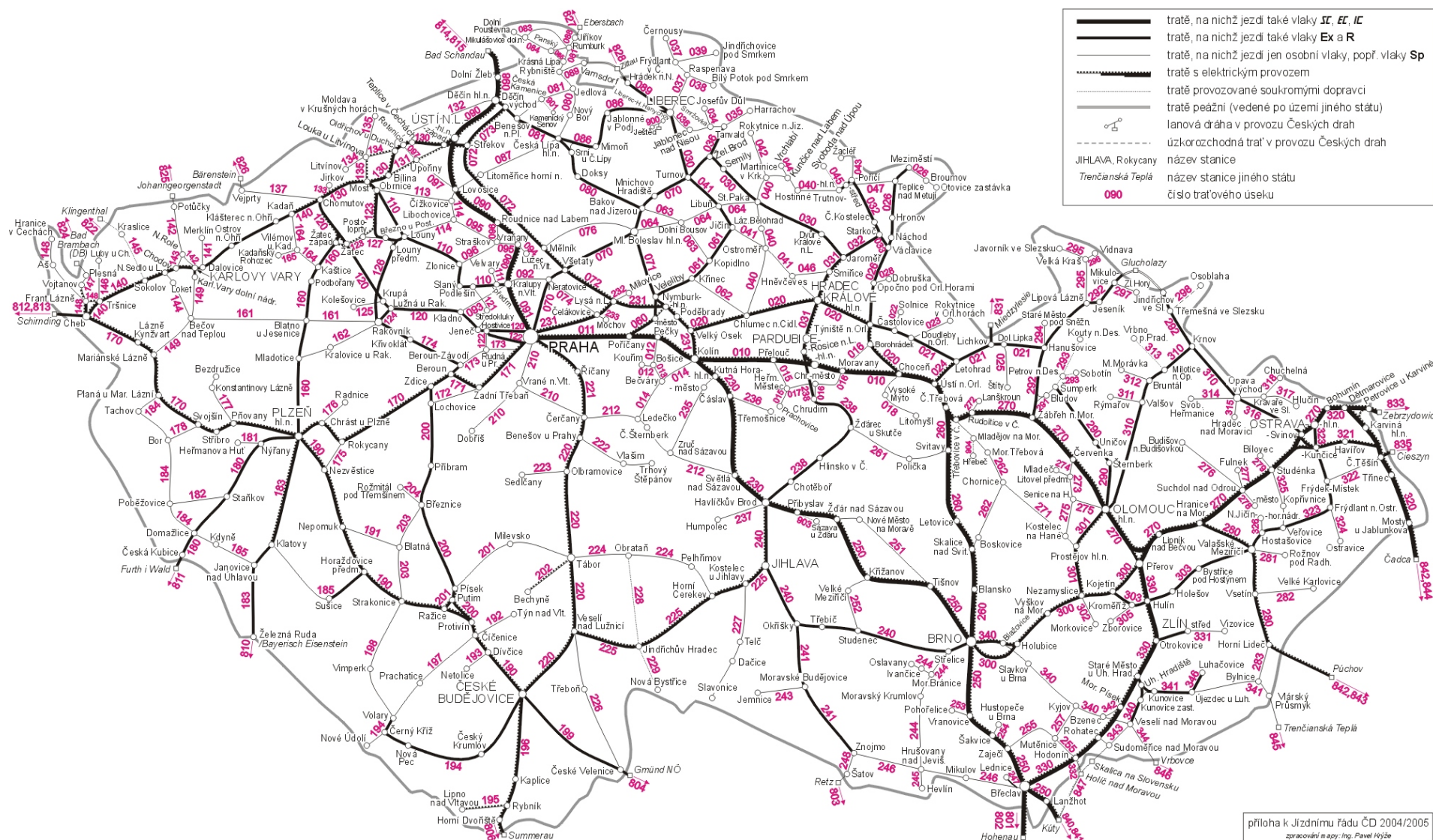
Mapu porovnejte s mapovým náčrtem na předchozí straně.

Ve vytištěné mapě železniční sítě sledujte přesný průběh jednotlivých železničních koridorů. Vyznačte je různými barvami.

Vyhledejte a vyznačte další významné železniční uzly na našich železničních koridorech.

Mapa železniční sítě

Zdroj: <http://www.cd.cz>, autor mapy: Ing. Pavel Krýže



PRÁCE S JÍZDNÍM ŘÁDEM

ÚKOL

Na stránkách Českých drah si stáhněte a vytiskněte jízdní řád vybraného koridoru.

Porovnejte jízdní doby osobního vlaku, rychlíku a EC mezi vybranými stanicemi.

Pomocí informací v jízdním řádu (vzdálenost, doba jízdy) odvodte rychlost vybraného spoje EC.

Ukázka listu z jízdního řádu ČD

Zdroj: <http://www.cd.cz>

250 (Praha -) Havlíčkův Brod - Brno - Kúty

↔ IDS JMK S3 Nihov - Brno

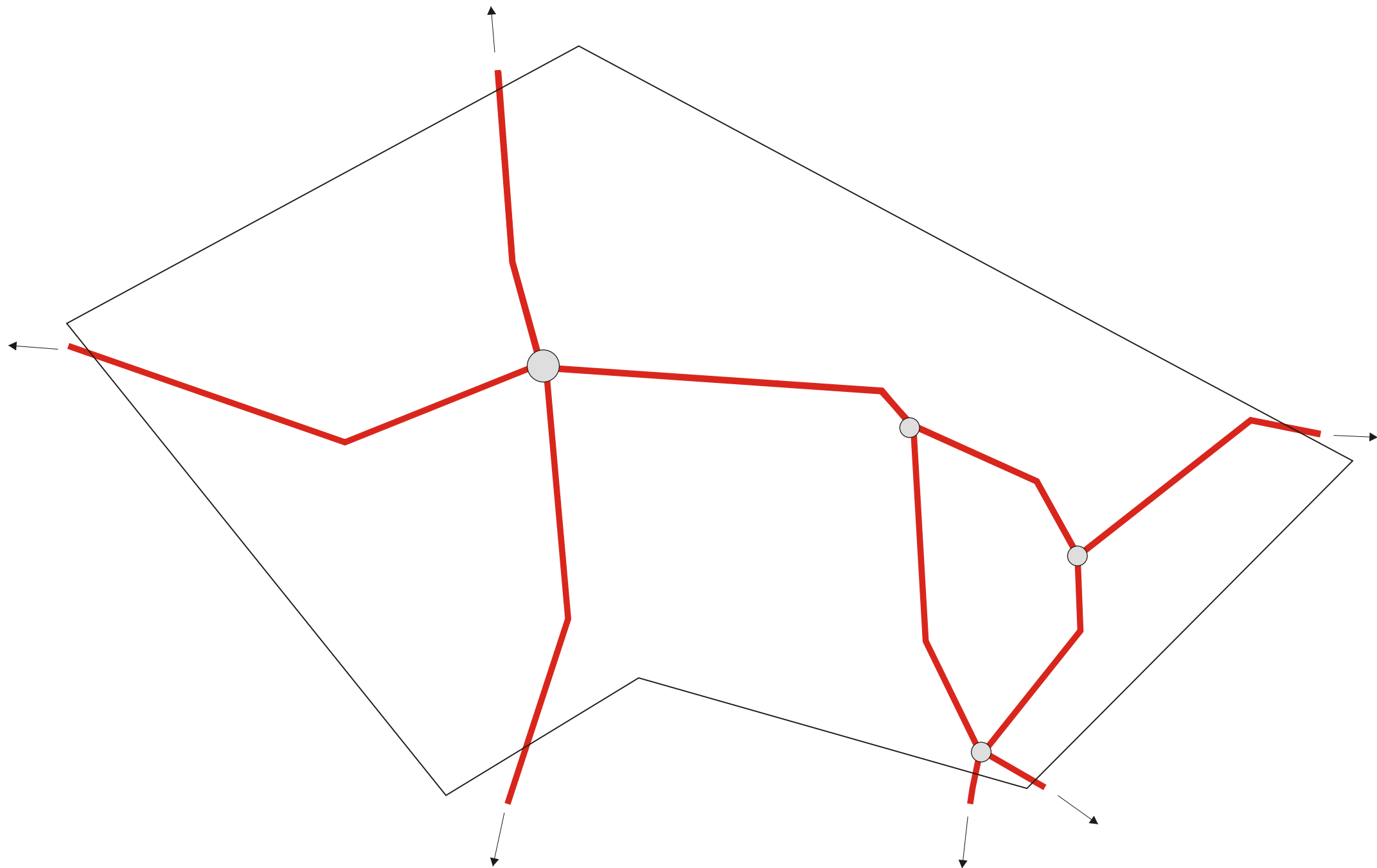
km	km	ČD, a.s.	Vlak	R 673 R D R D	4623 R D	14869 R D	Ex 279 R D	Ex 73 R D	4949 R D	R 243 R D	R 613 R D
			Ze stanice								Dečín hl.n.
0	0	Praha-Holešovice		5 58							
0	0	Praha-Smíchov		6 16			7 30	8 00		8 10	
5	5	Praha-Libeň		7 00			7 40			8 20	
62	62	Kolín		8 06			8 14			8 53	8 57
136	136	Havlíčkův Brod 237,238,240		8 07		9 13					10 03
		Havlíčkův Brod 237,238,240									10 04
140	140	Pohledští Dvůrčáci g				9 21					
144	144	Pohled				9 23					
146	146	Stříbrné Hory g				9 27					
150	150	Přibyslav zastávka g		8 19		9 30					10 17
152	152	Přibyslav				9 33					
154	154	Ronov nad Sázavou g				9 35					
156	156	Nížkov g				9 40					
161	161	Sázava u Žďaru				9 44					
165	165	Hamry nad Sázavou g		8 30		9 49					10 28
169	169	Žďar nad Sázavou 251		8 32							10 29
		Žďar nad Sázavou 251									
178	178	Ostrov nad Oslavou					J				J
182	182	Laštolovický g					A				A
187	187	Sklené nad Oslavou					R				R
194	194	Křižanov 252					O				O
		Křižanov 252					S				S
200	200	Ořechov g					M				M
203	203	Osová Bítýška					E				E
206	206	Vlkov u Tišnova					T				T
211	211	Nihov 1 ↔ 345					A				A
216	216	Říkonín 1 ↔ 340					V				V
219	219	Dolní Loučky ↔ 340					H				H
225	225	Tišnov 251 ↔ 330		9 08							11 07
		Tišnov 251 ↔ 330		9 09							11 08
227	227	Hradčany 1 ↔ 330			9 41				10 41		
230	230	Čebín 1 ↔ 320			9 44				10 44		
236	236	Kufim 1 ↔ 310			9 47				10 47		
239	239	Česká g 1 ↔ 310			9 53				10 53		
244	244	Brno-Řečkovice ↔ 101			9 57				10 57		
246	246	Brno-Královo Pole ↔ 101		9 28	10 01				11 01		11 25
255	255	Brno-Židenice 260,340 ↔ 100			10 05				11 05		
257	257	Brno hl.n. 240,244,260,300,340 ↔ 100		9 38	10 13				11 13		
		Brno hl.n. 240,244,260,300,340 ↔ 100			10 18		10 32	10 41	11 18		11 35
		Do stanice	Břeclav		Břeclav		Budapest	Wien			Břeclav

□ Praha-Holešovice - Praha hl.n. 3 km
11 nejede 25.XII., 1.I.

80 4949 / 4653 Tišnov - Vranovice v 1. kromě
24.XII., 5.VII.

91 viz trať 230

● není přípoj mezi vlaky 73 a 735
● není přípoj mezi vlaky 613 a 1725, 4810



PROBROUZDEJTE INTERNET

<http://www.cd.cz> (České dráhy)

<http://www.mdcr.cz/cs/> (Ministerstvo dopravy a spojů ČR)

<http://www.k-report.net> (K-report, Český dopravní server)

<http://www.unece.org/trans/main/ter/Countries/Corridors/corr4.jpg>

<http://www.unece.org/trans/main/ter/Countries/Corridors/corr6.jpg>

<http://www.uic.asso.fr/> (Mezinárodní železniční unie)

