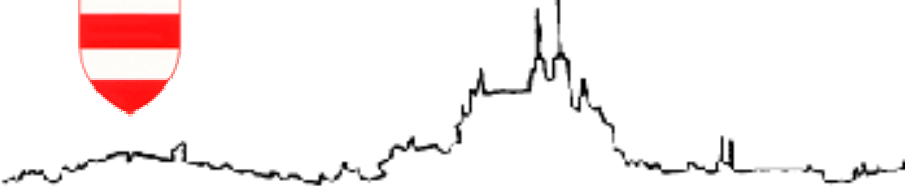


# **ROZVOJ MĚSTA BRNA**

G. Petříková, 2005



# Základní údaje

<http://www.brno.cz>

## ***Zeměpisná poloha***

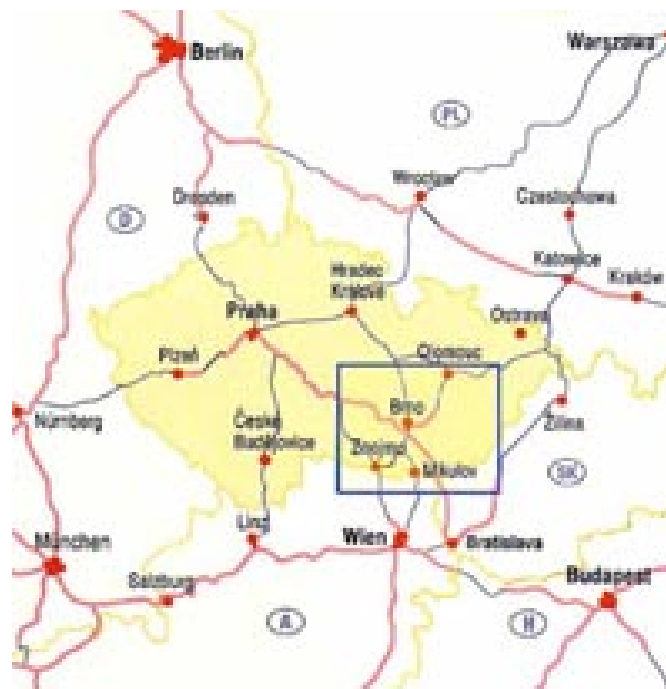
- **49° 12' severní šířky**
- **16° 34' východní délky**

## ***Nadmořská výška***

- **190 - 425 m n. m.**

## ***Přibližná plocha***

- **230 km<sup>2</sup>**
- **2. největší město ČR**
- **průmyslové, obchodní, kulturní a vzdělávací centrum jižní Moravy**
- **správní centrum Jihomoravského kraje**



## ***Počet obyvatel (r. 2004)***

- **369 299 (trvale bydlících)**
- **během dne mnohem vyšší**

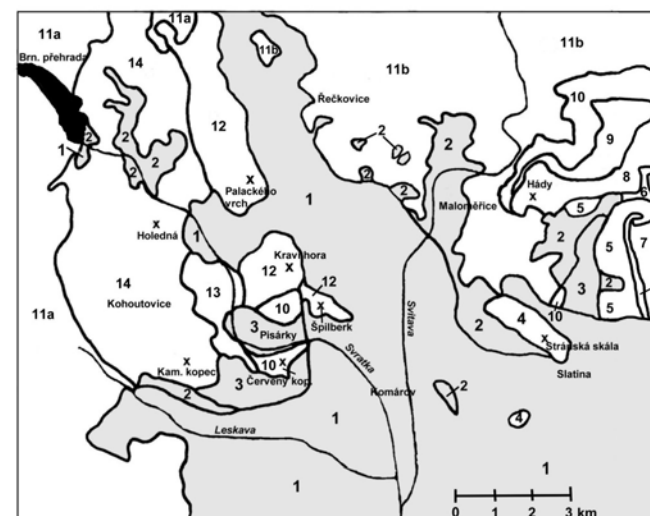
# Geologie

Upraveno podle: Geologie Brna a okolí

- brněnský masív – nejst. jednotka (600 mil. let), metamorfity a vyvřeliny  
3 části – záp. a vých. granodioritová, uprostřed metabazitová – starší, relikť oceánské kůry
- zbytky devonských sedimentů na Červeném a Žlutém kopci
- prvohorní devonské vápence Mor. krasu (Hády)
- drahanský kulm (slepence, droby, břidlice) na vých. okraji města
- druhohorní jurské vápence v jv. části města
- karpatská předhlubeň – třetihorní vápnité jíly a písky, klastika (brněn. písky)
- čtvrtohory - ukládání spraší, vznik štěrkopískových teras při zahlubování vodních toků



ČESKÝ MASÍV  
■ brněnský masív  
■ Moravský kras  
□ kulm  
□ ZÁPADNÍ KARPATY  
□ karpatská předhlubeň



## TŘETIHORY - NEOGÉN

- 1 vápn. jíly (tégly) a písky (sp. baden)
- 2 bazální a okraj. klastika (brněnské písky) (sp. baden)
- 3 jemnozrnné i hrubozrnné písky a jíly (ottang)

## DRUHOHORY - JURA

- 4 vápence

## PRVOHORY - SPOD. KARBON (KULM)

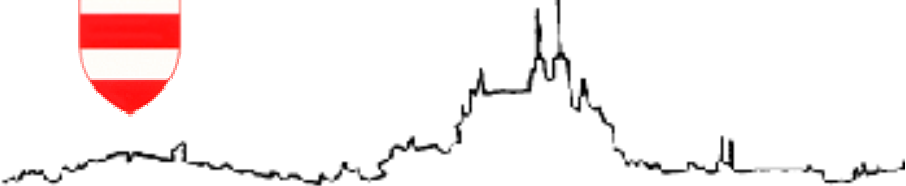
- 5 slepence
- 6 droby
- 7 břidlice a piskovce

## PRVOHORY - DEVON

- 8 křtinské vápence
- 9 vilémovické vápence
- 10 slepence a piskovce

## STAROHORY

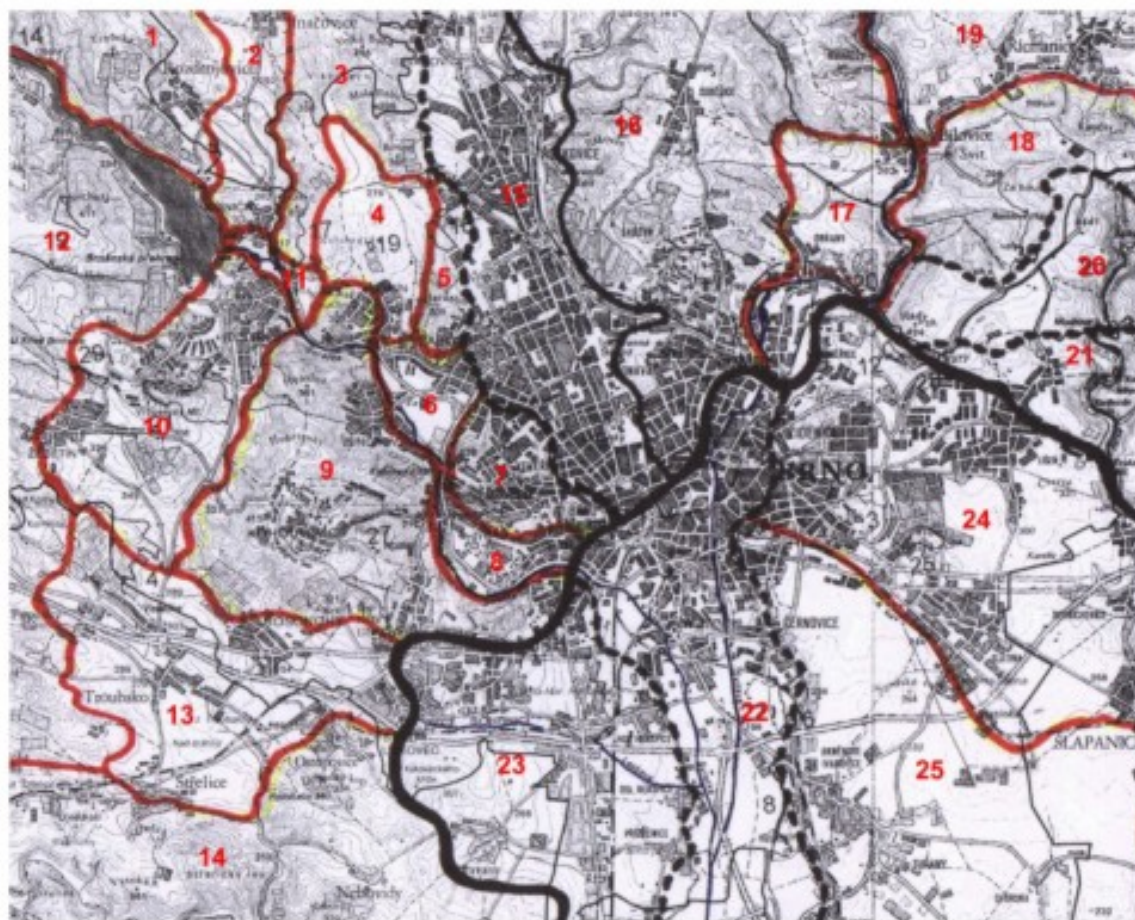
- 11a granity a granodiority
- 11b granodiority
- 12 bazalty
- 13 trondhejmity
- 14 diority a gabra







# Reliéf

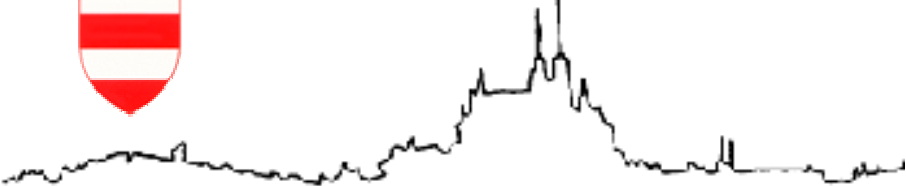
Zdroj: Zeměpisný lexikon

Vyšší geomorfologické jednotky			
provincie	subprovincie	oblast	celek
Česká vysočina	Českomoravská subprovincie	Brněnská vrchovina	<i>Bobravská vrchovina</i>
			<i>Drahanská vrchovina</i>
<i>Západní Karpaty</i>	<i>Vněkarpatské sníženiny</i>	<i>Západní vněkarpatské sníženiny</i>	<i>Dyjsko- svratecký úval</i>

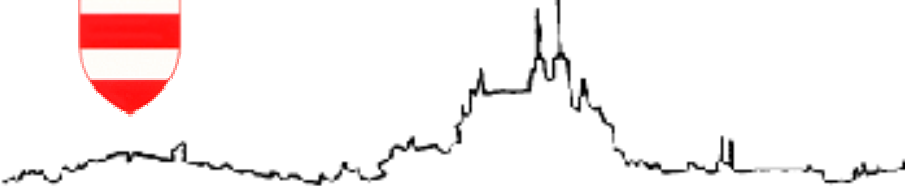


-  hranice geomorfologické podsoustavy
-  hranice geomorfologického celku
-  hranice geomorfologického podcelku
-  hranice geomorfologického okrsku

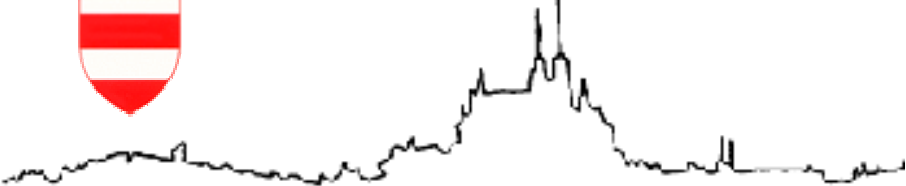
1 0 1 2 3 4 km



Celek	Podcelek	
<b>Bobravská vrchovina</b>	<b>Lipovská vrchovina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• sz., z. a jz. části města, Petrov</li><li>• hřbety a prolomy ve vyvřelých horninách (granodiority a diority)</li><li>• prolomy protékané vodními toky (Svratka, Vrbovec, Leskava), výplň – čtvrtohorní fluviální sedimenty</li><li>• na hřbetech četné mladší sedimenty</li><li>• na východním okraji úzké hřbety tvořené metamorfovanými horninami metabazity – Špilberk, Palackého hřbet, Babí hřbet</li></ul>
	<b>Řečkovicko-kuřimský prolom</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• úzká protáhlá sníženina na S Brna vzniklá ve vyvřelých horninách, vyplněna třetihorními sedimenty a spraší</li></ul>

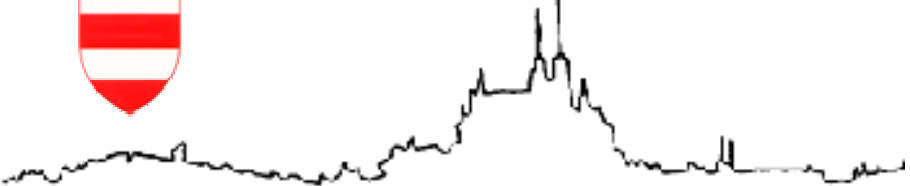


Celek	Podcelek	
<b>Drahanská vrchovina</b>	<b>Adamovská vrchovina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• sv. část města po Černá Pole</li><li>• členitý povrch tvořený granodiority a rozřezaný Svitavou a jejími přítoky</li></ul>
	<b>Moravský kras</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• sníženina protékaná Svitavou (Obřany), vyplněná fluviálními sedimenty</li></ul>
	<b>Konická vrchovina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• krasová plošina na prvohorních vápencích (Hády, sever Líšně</li><li>• členitý reliéf s údolím Říčky s horninami devonského kulmu</li></ul>



Celek	Podcelek	
<b>Dyjsko-svratecký úval</b>	<b>Dyjsko-svratecká niva</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• j. a jv. části Brna</li><li>• plochý, místy pahorkatinně zvlněný reliéf</li><li>• akumulární roviny podél řeky Svatky a Svitavy se čtvrtohorními fluvialními sedimenty táhnoucí se od středu města k jihu</li><li>• na východě sousedí s plošinou tvořenou terasami řeky Svitavy</li><li>• po obou stranách vyšší reliéf s mocnými sprašovými pokryvy (Židenice – Slatina, Bohunice – Modřice)</li><li>• ostrovy jurských vápenců (Bílá hora, Stránská skála)</li></ul>
	<b>Rajhradská pahorkatina</b>	
	<b>Pracká pahorkatina</b>	

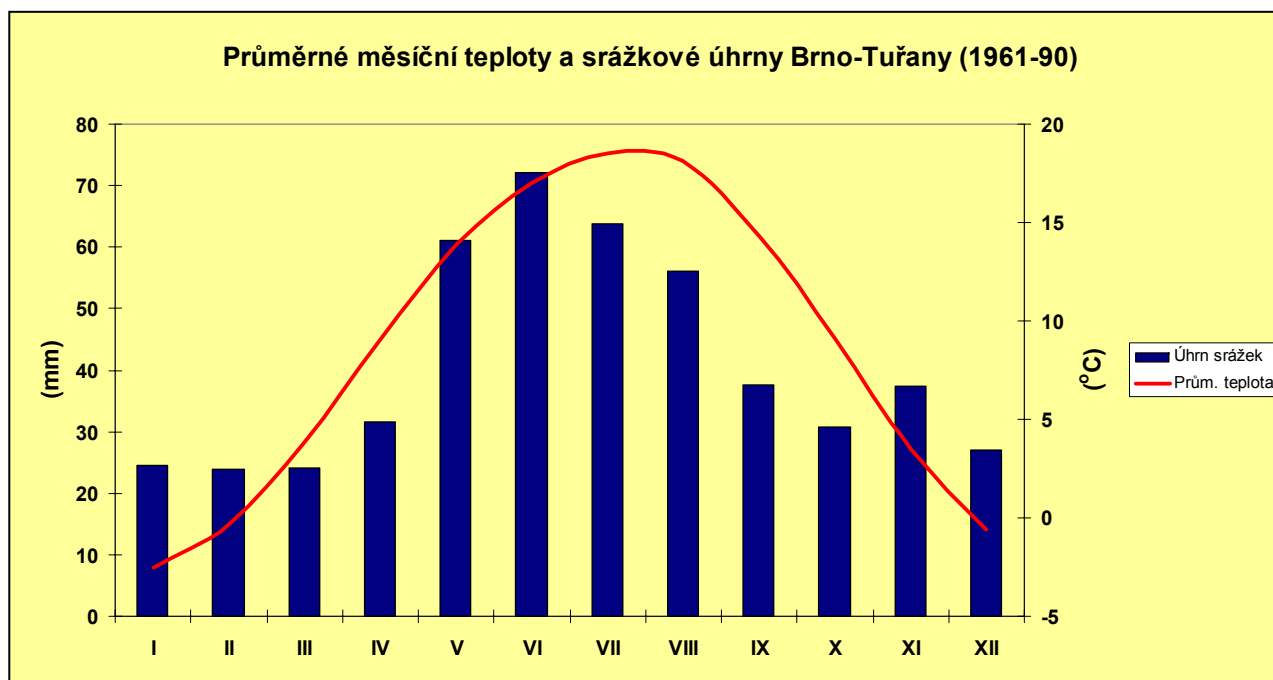




# Klimatické údaje

Zdroj: ČHMÚ

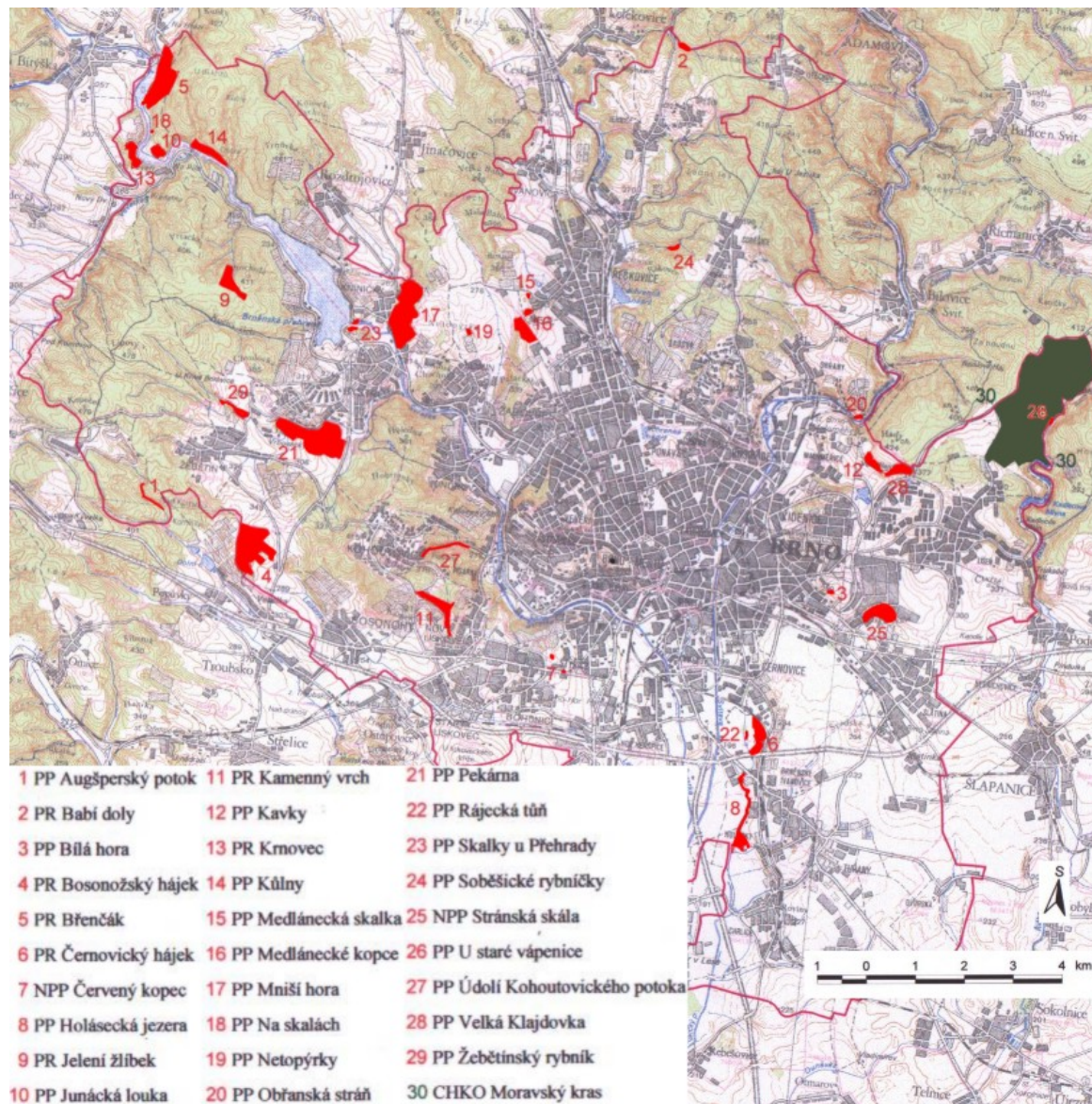
	Brno	ČR
<b>Prům. roční teplota vzduchu (1961-90)</b>	<b>8,7 °C</b>	<b>7,5 °C</b>
<b>Prům. srážkový úhrn (1961-90)</b>	<b>490 mm</b>	<b>676 mm</b>





# Chráněná území

Zdroj: AOPKČR



## ***Velkoplošná CHÚ***

- **CHKO Moravský kras**

## ***Maloplošná CHÚ***

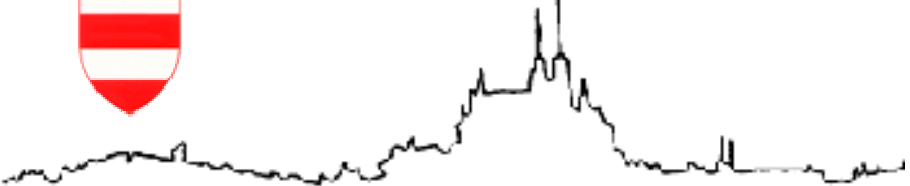
- **NPR – Hádecká planinka (1950)**
- **2 NPP – Stránská skála (1978) a Červený kopec (1970)**

- **7 PR**

- **20 PP**

## ***Přírodní parky***

- **Podkomorské lesy, Baba, Údolí Říčky**



# Intravilán města

- **Velké zastoupení městské zeleně**
- **Enklávy lesních porostů**
- **Početné zahrádkářské kolonie**
- **Nevyužívané průmyslové plochy – brownfields**
- **Hustá síť železnic izolující rozsáhlé plochy**
- **Nerovnoměrně rozvinutý příměstský – suburbánní prostor**
- **Stuhový rozvoj města (S-J)**



# Obyvatelstvo

- Pokles počtu obyvatel
- Negativní přirozený přírůstek
- Migrace z města, suburbanizace
- Stárnutí populace

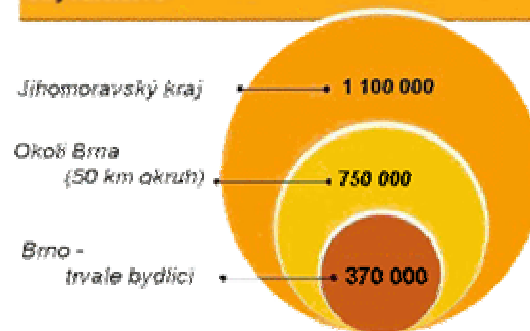
**Počet obyvatel (2004): 369 299**

**Muži: 175 151**

**Ženy: 194 148**



Obyvatelstvo

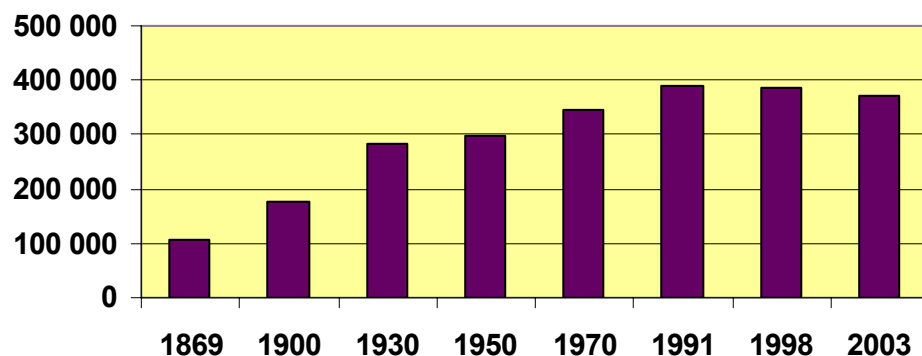


## Věková struktura

	Brno	ČR
<b>0-14</b>	<b>14,6%</b>	<b>16,5%</b>
<b>15-59</b>	<b>65,0%</b>	<b>65,3%</b>
<b>60+</b>	<b>20,3%</b>	<b>18,2%</b>

Zdroj: <http://www.brno.cz> a ČSÚ

Vývoj počtu obyvatel v Brně





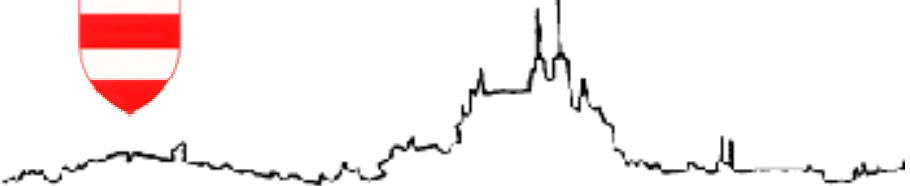
# Hospodářský profil

***Průmysl zajišťuje asi 29% zaměstnanosti***

- velký význam strojírenství a elektrotechnického průmyslu, restrukturalizace starších výrobních společností, ztráty pracovních míst
- zastoupení chemického, potravinářského a textilního průmyslu
- rozvoj nových odvětví – informatika, telekomunikace, lékařská technologie a výroba výzkumných nástrojů

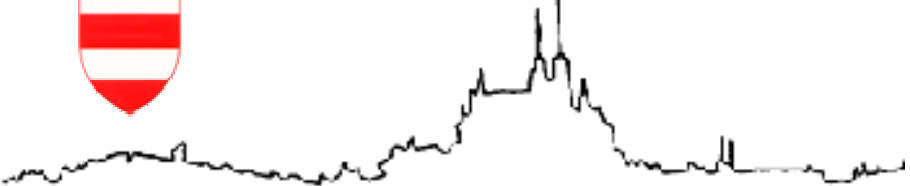
***Rychlý růst sektoru služeb – 2/3 zaměstnanosti***

- nejvíce podnikatelské služby, maloobchod a zdravotnictví
- středisko výstav, konferencí a veletrhů
- vysoká koncentrace vyššího vzdělání (6 státních vysokých škol), vědecko-výzkumných pracovišť, výstavba univerzitního kampusu



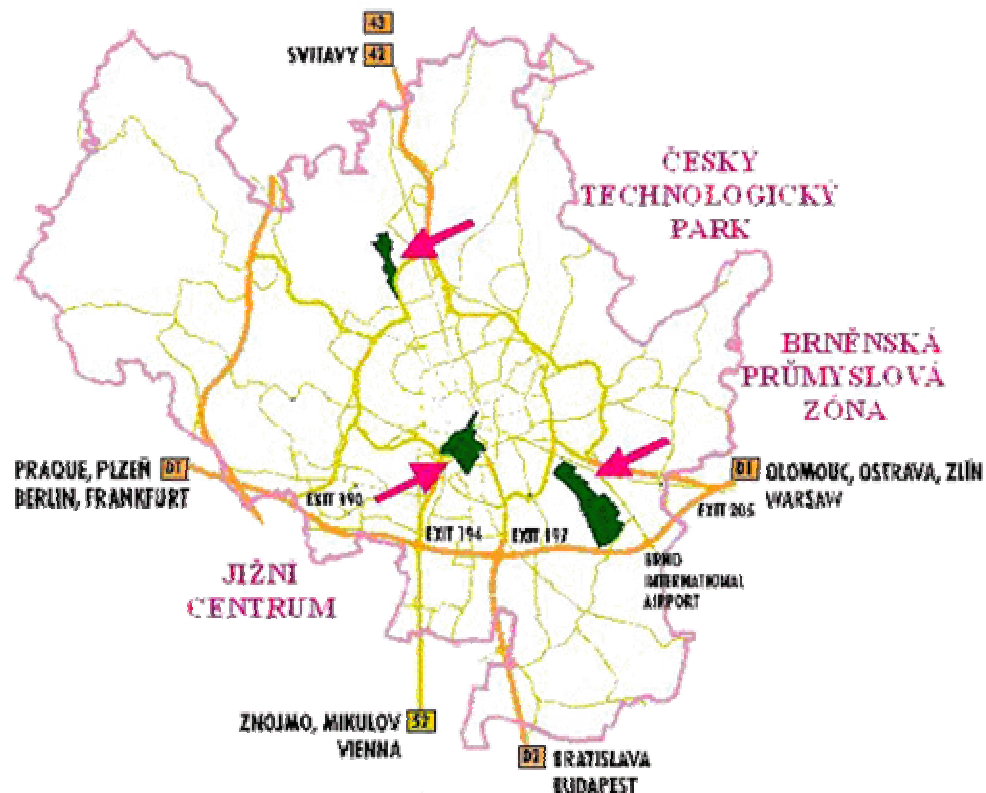
- **tvorba nových pracovních míst, snaha přitáhnout zahraniční firmy, hlavně v sektoru high-tech**
- **výhodná poloha ve střední Evropě, dopravní dostupnost – dopravní uzel páteřní sítě evropských dopravních koridorů, kvalifikovaná pracovní síla, možnosti využití lokalit typu greenfield a brownfield**
- **IBM, Honeywell Controls, Siemens, FEI (Philips Electron Optics), Silicon Graphics, Invensys Control**





# Rozvojové zóny

- Brněnská průmyslová zóna – Černovická terasa (typ greenfield, 179 ha)
- Český technologický park (60 ha)
- Městská rozvojová zóna – Jižní centrum (brownfield)
- Průmyslová zóna – Central Trade Park – Modřice u Brna



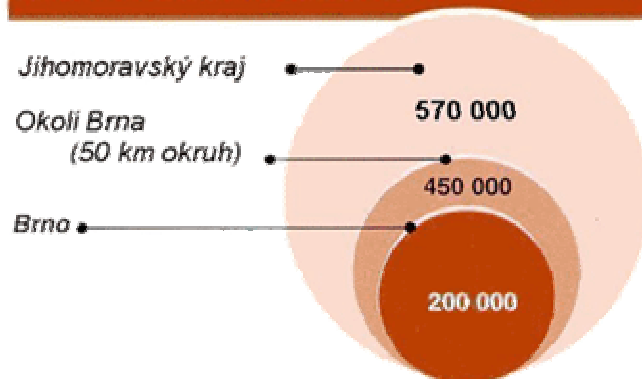
Zdroj: <http://www.brno.cz>



# Zaměstnanost

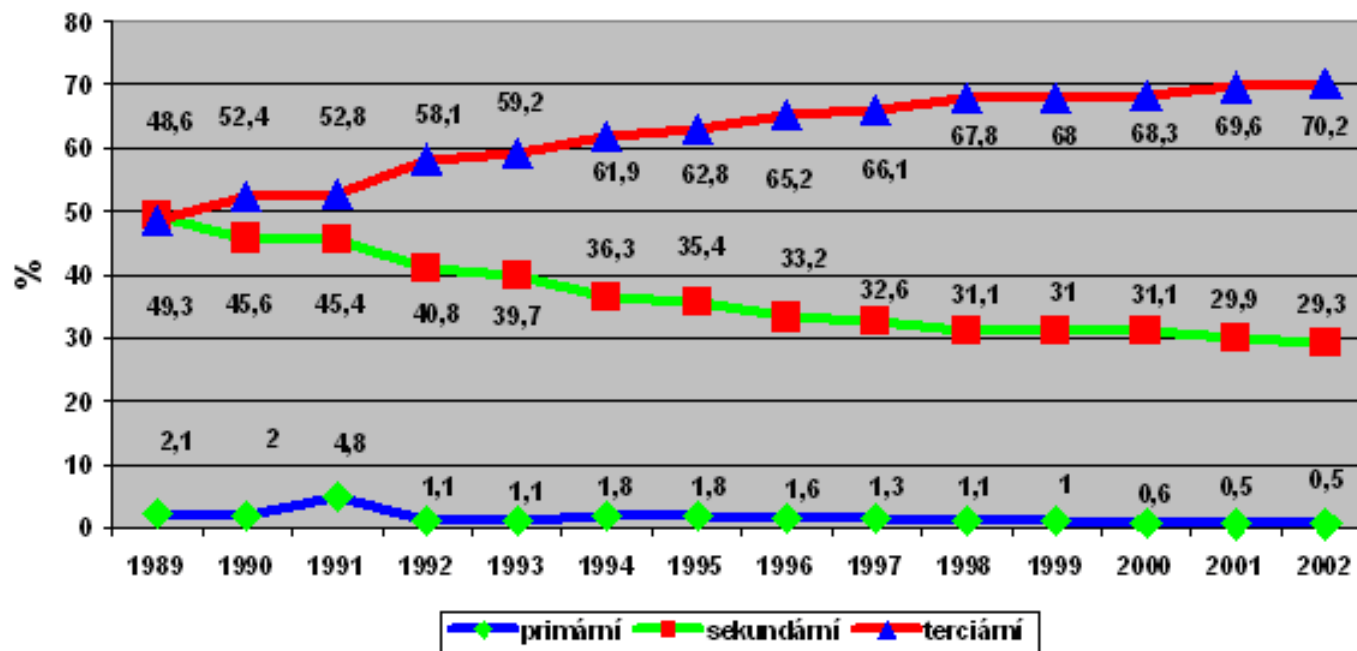
Zdroj: <http://www.brno.cz>

## Ekonomicky aktivní obyvatelstvo



**Počet pracovních příležitostí  
cca 240 000**

## Vývoj zaměstnanosti







### Podíl na zaměstnanosti (v %) podle odvětví v roce 2004:

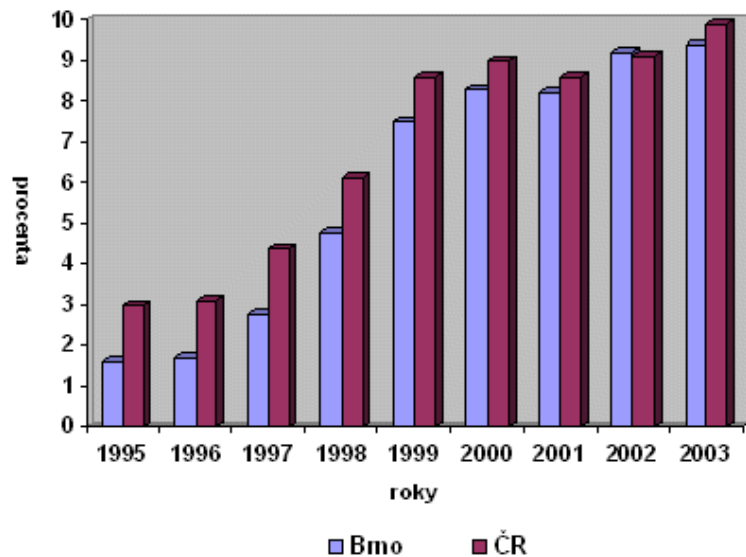
(podniky nad 20 zaměstnanců, zdroj: vlastní šetření, ČSÚ)

Odvětví	%
zemědělství, lesnictví, myslivosti, rybolovu	0,6
průmyslu	18,8
stavebnictví	8,5
obchodu, oprav motorových vozidel	17,3
pohostinství a ubytování	3,9
dopravy a spojů	6,6
peněžnictví a pojišťovnictví	2,2
nemovitostí, služeb, vědy	16,0
veřejné správy a obrany	5,3
školství	8,7
zdravotnictví	7,2
ostatních veřejných a osobních služeb	4,9
<b>CELKEM město Brno</b>	<b>231 932 = 100,0</b>



# Nezaměstnanost

Průměrná míra nezaměstnanosti (v %)

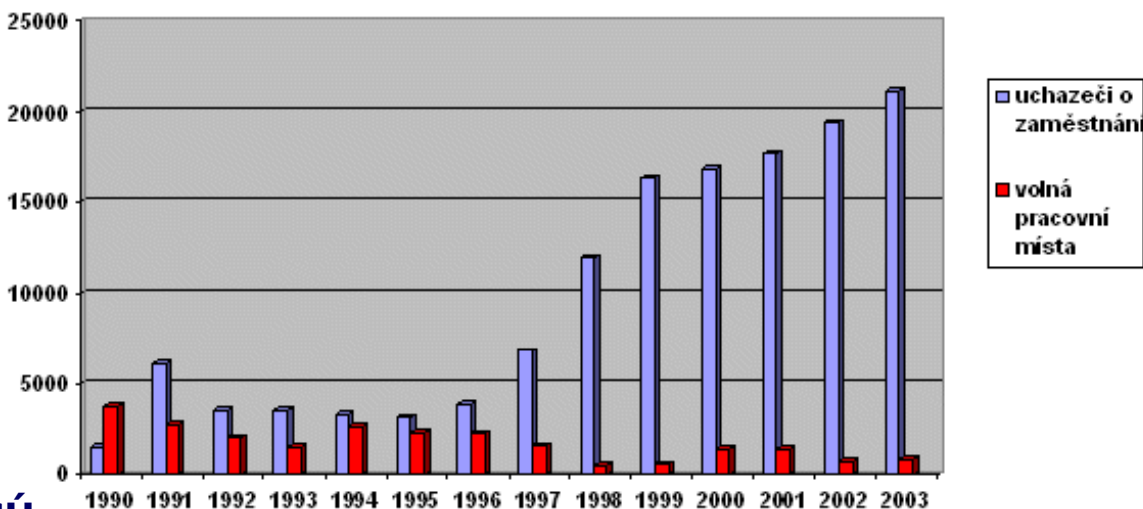


## Míra nezaměstnanosti (2004)

ČR 8,9 %

Brno 9,8 %

Jm. kraj 10,1 %



Zdroj: <http://www.brno.cz> a ČSÚ



# Dopravní návaznost

## *Silniční napojení*

Zdroj: <http://www.brno.cz>

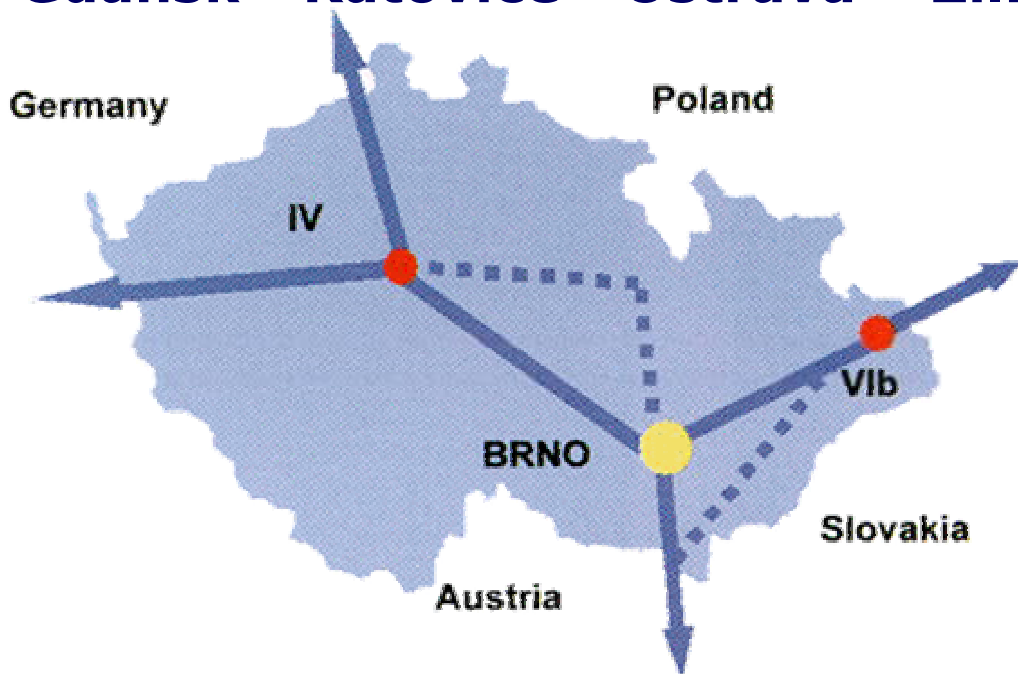
- křižovatka dálnic D1, D2 - součástí transevropských magistrál západ - východ (Francie-Ukrajina: E 50), a transevropských magistrál sever - jih (Skandinávie-Balkán: E 55, E 65)

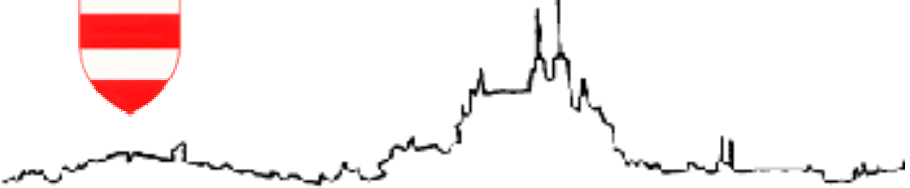




## ***Železniční napojení***

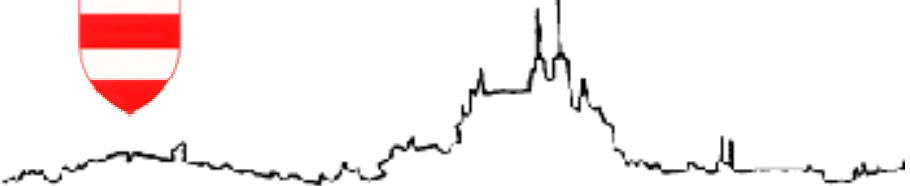
- **železniční trať z Balkánu do západní Evropy a Skandinávie**
- **zastávka vlaků kategorie Euro - City (Praha - Vídeň)**
- **železniční koridory navazující na transevropskou síť TEN zemí Evropské Unie - IV.koridor: Berlín - Praha - Brno - Břeclav - Vídeň / Bratislava a Větev VI.b koridoru Gdaňsk - Katowice - Ostrava - Žilina**



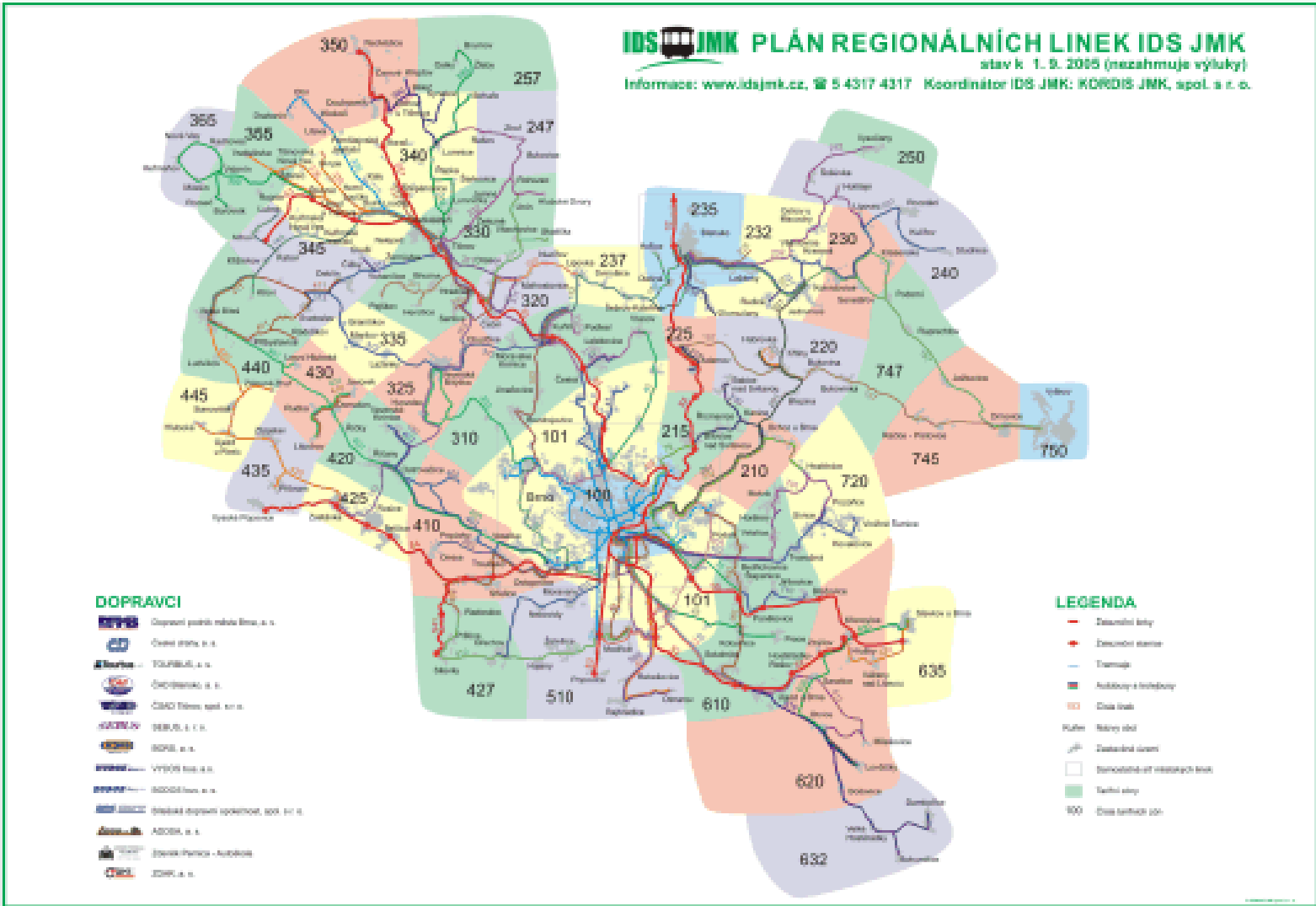


## ***Letecké napojení***

- **mezinárodní letiště I. kategorie ICAO (dráha dlouhá 2650 m, široká 60 m)**
- **provoz za všech povětrnostních podmínek**
- **první záložní letiště pro Prahu**
- **v blízkosti mezinárodní letiště v Praze a ve Vídni**



# Integrovaný dopravní systém



**Zdroj:** <http://www.idsjmk.cz>



## **Stupně ochrany zastavěného území města před automobilovou dopravou**

**I. stupeň ochrany - na vjezdu do města vede tranzitní vnější dopravu. Tvoří ho dálnice D1, D2 a rychlostní komunikace R52 na Vídeň a R43 na Svitavy.**

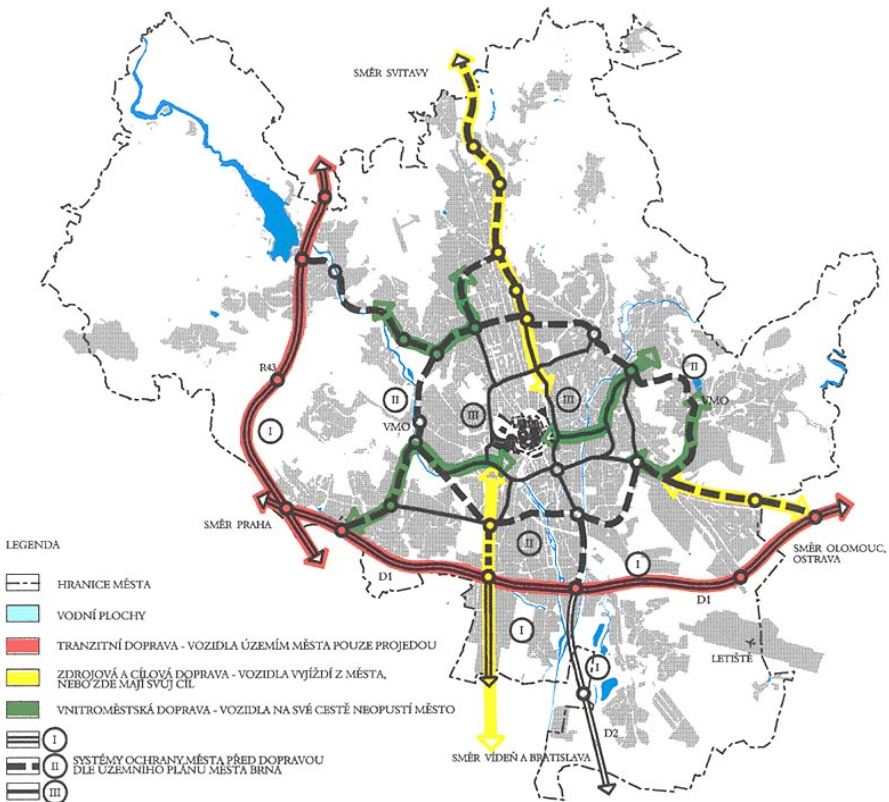
**II. stupeň ochrany - tvoří okruh komunikací (velký městský okruh - VMO), který lemuje vnitřní část města. VMO rozvádí vnější dopravu při vyloučení tranzitní dopravy.**

**III. stupeň ochrany - tvoří okruh komunikací, které lemují centrální historickou zónu města (MMO). Slouží k rozvádění vnitroměstské dopravy a obsluze centra města. Je přípustný pro omezenou tonáž vozidel.**

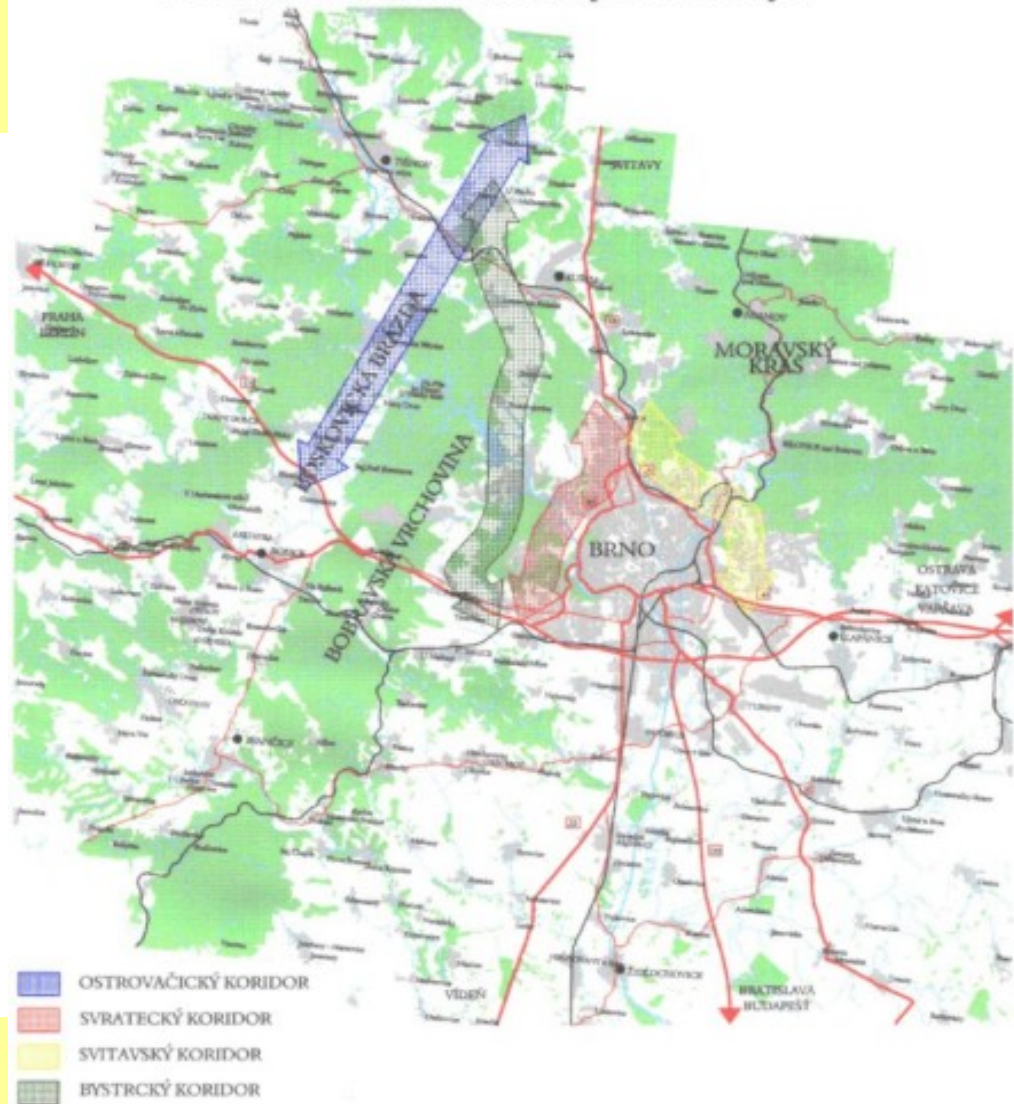




## DOPRAVNÍ TRASY PRO OCHRANU ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ MĚSTA PŘED NADBYTEČNOU DOPRAVOU



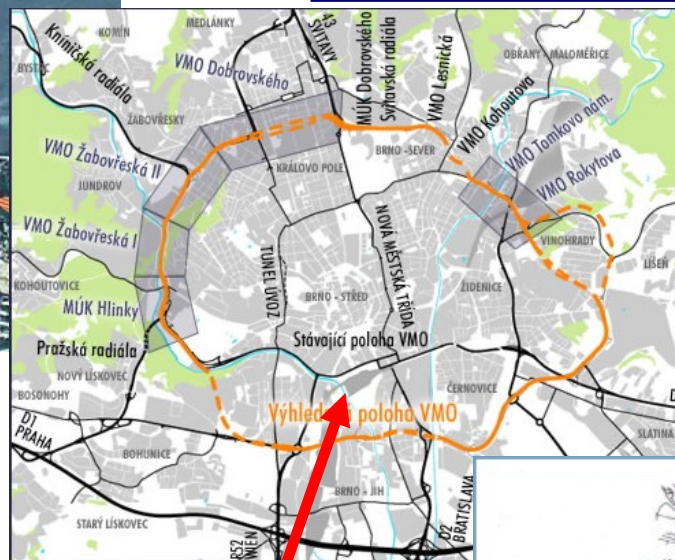
## GEOMORFOLOGICKÉ PŘEDPOKLADY ÚZEMÍ PRO ŘEŠENÍ DOPRAVNÍHO SPOJENÍ SEVER - JIH



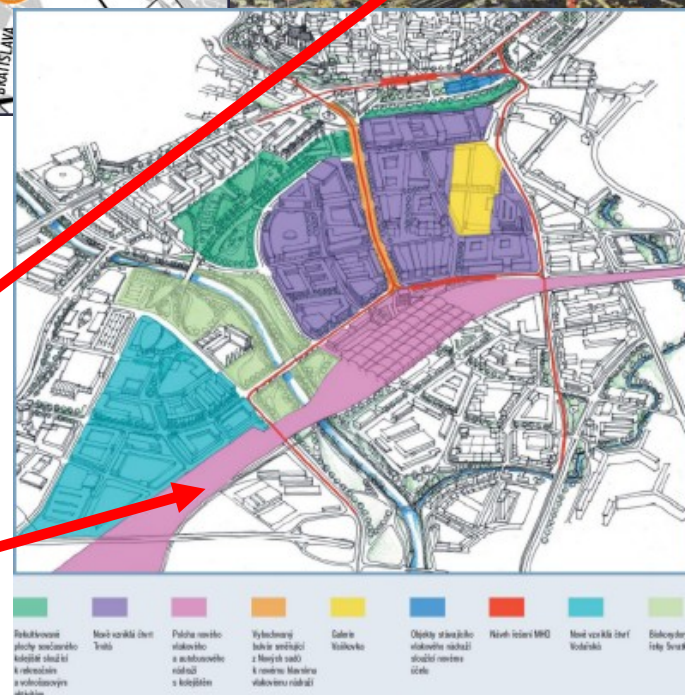




# Projekty dopravních staveb



- Rychlostní komunikace R43
- Velký městský okruh
- Severojižní tramvajový diametr
- Přestavba železničního uzlu



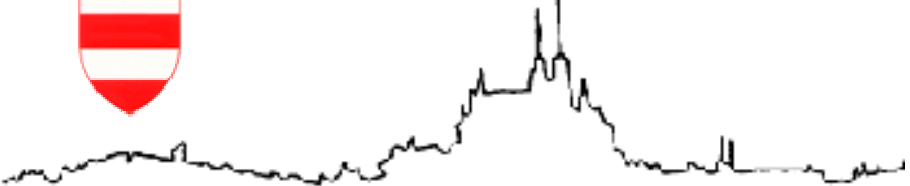
Zdroj: <http://www.brno.cz>



# Rozvojové cíle města

Zdroj: <http://www.brno.cz>

- **využití ladem ležících ploch,  
regenerace brownfields**
- **revitalizace uvolňovaných  
armádních areálů a drážních objektů**
- **dopravní dostupnost Brna  
rekonstrukce železničního uzlu  
rozšíření sítě MHD a IDSJMK  
dostavba VMO a výstavba R43**
- **získání investorů z ČR i ze zahraničí  
(malé a střední podniky)**
- **vytvoření atraktivních kvalitních  
lokalit**
- **zlepšení životního prostředí**



# Mapové zdroje

<http://www.brno.cz>

- **Mapa města – ke snadné orientaci**
- **Územní plán – z roku 1994, dokument pro regulaci rozvoje města**
- **Cenová mapa stavebních pozemků**
- **Ekomapa – lokalizace ekologických institucí, sběren odpadu s vyhledávačem ulic**